

Rodrigo Mauricio Sepúlveda Romero.

Rut 12.601.571-2

Teléfono: +56-9-63944764

Correo electrónico: sepulveda.romero.rodrigo@gmail.com

Dirección: Camino a San Isidro Parcela 40-2

Ciudad: Quillota. 5ª Región. CHILE.

Idioma: Español (nativo) e Inglés nivel básico/medio.

Título Profesional: Ingeniero Constructor. Universidad de Valparaíso.

Curso: Taller de Preparación Certificación PMP ® / CAPM ®.

Objetivo

Ingeniero Constructor con 14 años de experiencia en Obras Marítimas , Sector Público y Minería.

En mi carrera profesional he cumplido las funciones de ingeniero de terreno, jefe de obras civiles, Vistador regional, jefe de terreno y superintendente civil (ejecutor y administrador de contratos) en contratos de tipo EPC y EPCM.

Poseo experiencia en variadas especialidades, además del área civil, como por ejemplo montaje de equipos mecánicos y estructuras, correas transportadoras, inspección de trabajos de soldadura y maniobras de izajes.

He quedado a cargo de superintendentes de varias especialidades, coordinando sus trabajos y ayudando que sean ejecutados de acuerdo a los programas indicados.

Con respecto a la dirección de equipos de trabajo, ejerzo un liderazgo en las personas que tengo a cargo haciéndolos partícipes de las decisiones tomadas, de modo que se sientan considerados, comprometidos y responsables del éxito de las tareas. Así logré que el PF (Performance Factor) de los trabajos que me fueron encomendados fuera menor a 1 . De este modo, la empresa a la cual pertenezco logra las utilidades que esperaba. Comunico las felicitaciones y los errores cometidos.

Creo en el potencial de las personas que tengo a cargo, otorgo oportunidades de crecimiento al ver interés en mis subordinados si desean superarse.

Experiencia

JUNIO 2016 – A LA FECHA

DESSAU CHILE INGENIERIA LTDA.

Proyecto Planta Flotación y Escoria para CODELCO El Teniente. Chile.

INGENIERO OBRAS CIVILES, ESPECIALIDAD MOVIMIENTO DE TIERRA.

Apoyo a la GPRO (Gerencia de Proyecto) de la DET (División El Teniente) en la etapa de ingeniería en Proyecto Planta de Flotación y Escoria. Elaboración y Revisión de Bases Técnicas para licitación. Inspección de obra trabajos de movimiento de tierra en sector de Caletones.

OCTUBRE 2014 – OCTUBRE 2015

BECHTEL CHILE LTDA.

Proyecto Escondida Water Supply (EWS) Minera Escondida. Chile.

SUPERINTENDENTE / FIELD ENGINEER.

Coordinador de hormigones del proyecto EWS que abarca pipeline y coloso. Efectué la programación y distribución de los distintos recursos, tanto humanos como de equipos para determinar secuencia constructiva de acuerdo al programa 6WLA. Administré los contratos con Ready Mix y Pétreos (Antofagasta). Efectué controles al proyecto basado en metas comparativas de lo programado versus lo real vertido, informando de los eventuales atrasos y las medidas a tomar para recuperar la curva de producción. Contrato tipo EPCM.

SEPTIEMBRE 2013- OCTUBRE 2014
BECHTEL CHILE LTDA.
Proyecto OGP1 Minera Escondida. Chile.
SUPERINTENDENTE CIVIL.

A cargo de los trabajos civiles en área de flotación y remolienda donde tuve a cargo de manera directa 300 trabajadores y 4 supervisores. Analicé la disponibilidad de recursos comprometidos con el avance de la obra de acuerdo a metas y programa. Los trabajos ejecutados comprendieron movimiento de tierra (excavaciones y rellenos), hormigones y grouts. Este proyecto fue controlado en base a **PF (Performance Factor)**, el cual se trabajó para lograr valores iguales o menores a 1. Contrato tipo EPC.

JULIO 2012 – SEPTIEMBRE 2013
BECHTEL CHILE LTDA.
Proyecto OLAP Minera Escondida. Chile.
SUPERINTENDENTE CIVIL.

A cargo de la supervisión y administración del contrato de movimiento de tierra ejecutados por el Consorcio EXCON, CVV y AGUA SANTA en la confección de una pila de lixiviación con 4.000.000 m3 re-movidos con un valor aproximado de \$18.000.000.000 (US\$ 36.000.000). Contrato tipo EPCM

SEPTIEMBRE 2011 – JULIO 2012:
BECHTEL CHILE LTDA.
Proyecto Las Bambas, Perú.
SUPERINTENDENTE CIVIL.

Ingeniero de oficina técnica con base en Santiago lo que comprendía la elaboración de especificaciones técnicas, bases administrativas, llamados a licitación y evaluación de proponentes. Ver y analizar factibilidad de trabajos civiles a futuro en el proyecto. Contrato tipo EPCM.

JULIO 2010–SEPTIEMBRE 2011:
BECHTEL CHILE LTDA.
Proyecto Desarrollo Los Bronces (PDLB) CHILE.
SUPERINTENDENTE CIVIL / FIELD ENGINEER.

A cargo de supervisar y administrar la ejecución de trabajos realizados por TECHINT en el sector del pipeline, donde tuve directamente participación en la construcción de 2 estaciones disipadoras, 2 estaciones de bombeo y el armado con su respectivo montaje de 3 puentes. Los trabajos comprendieron movimiento de tierra, hormigón y montaje de estructuras. Contrato tipo EPCM.

MARZO 2009 – JULIO 2010:
EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A.
Proyecto Terminal de Graneles del Norte (TGN) Mejillones.
JEFE DE TERRENO.

A cargo de 4 frentes de trabajo con 300 trabajadores aproximadamente, donde se ejecutaron trabajos de: Fabricación de pilotes, hincas de pilotes desde tierra y desde plataforma. Coordinación de trabajos de montaje de estructuras para correas tubulares. Montaje de 2 grúas de 70 ton. Montaje de tolvas de descarga con sus respectivos diagramas de maniobras. Coordinación de hormigones en frentes marítimos y terrestres. Trabajos de obras civiles relacionados con Arquitectura (edificio corporativo), alcantarillado (red completa con tubería y cámaras) y red de agua potable con la fabricación de su estanque de hormigón para red de incendio.

JUNIO 2007 – MARZO 2009:

EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A.

Proyecto GNL Quintero. Chile.

JEFE DEL TURNO NOCHE / INGENIERO JEFE DE AREA

A cargo de 4 frentes de trabajo con 150 trabajadores, donde se coordinaron trabajos de hormigones, hinca de pilotes y montaje de estructuras.

A cargo de plataforma marítima en el sector del cabezo del muelle GNL Quintero a cargo de 40 personas (hinca y montaje de estructuras con sus maniobras y soldadura).

ABRIL 2006 – MAYO 2007:

EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A.

Proyecto San Cristóbal. Nuevo Terminal de Ácido Mejillones.

JEFE DE OBRAS CIVILES Y SUBCONTRATOS.

A cargo de 150 trabajadores con la función de planificar y coordinar trabajos de movimientos de tierra, obras de arquitectura, pavimentos de hormigón, hormigones terrestres y marítimos, montaje de estructuras para galpones y correas transportadoras para clinker y petcoke.

JUNIO 2005 – ABRIL 2006:

MOP. Dirección de Obras Portuarias Sede Central Santiago.

VISITADOR REGIONAL.

A cargo de las Regiones 3° y 4°. Las funciones eran estudiar todos los proyectos relacionados a Dirección de Obras Portuarias por el departamento de construcción para las regiones antes mencionadas (corrección de planos y especificaciones técnicas), elaborar presupuestos, licitación, adjudicación, control de la IFO (Inspección Fiscal de Obra).

MAYO 2004 – MAYO 2005:

EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A.

Proyecto Ampliación sitio 4 Iquique.

JEFE DEL TURNO NOCHE

Las funciones eran controlar el estado de avance de la obra (programación) y generar estado de pago. (septiembre a mayo) a cargo de 90 trabajadores con 3 frentes de trabajo. Movimiento de tierra (Rellenos marítimos con enrocados), hormigones de losa del muelle, dragado e hincado de pilotes.

FEBRERO 2002 – ABRIL 2004:

EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A.

Proyecto Megapuerto Mejillones. Actual Puerto Angamos.

INSPECTOR DE OBRAS CIVILES Y ARQUITECTURA / INGENIERO DE TERRENO EN OBRAS CIVILES

Obras subcontratadas con su respectivo manejo. Esto implicó la construcción del Edificio corporativo que posee actualmente Puerto Angamos desde su etapa de movimiento de tierras hasta la recepción definitiva por parte del cliente y su uso. Ejecuté y coordiné los trabajos para el funcionamiento del puerto como son alcantarillado, red contra incendio (HDPE) y en especial hormigones masivos tanto para la construcción de edificios como en explanadas (11.000 m³ colocados) y elementos pre-fabricados llamados core-locs (rompe olas).